



**BILLY GOAT RENOVATION
LINE
GENERAL SAFETY AND
WARRANTY**



BILLY GOAT RENOVATION LINE

Covers Models

AE Models AE401 AE401H AE401H5T	TOW AE Models AET48	PR/OS/CR Models PR550 PR550H OS552 OS552H OS900SPS OS900SPH CR550H
--	------------------------	---

ABOUT THIS MANUAL

THANK YOU for purchasing a BILLY GOAT[®]. Your new machine has been carefully designed and manufactured to provide years of reliable and productive service. This manual will provide you with safety instructions and general maintenance tips that will help to keep your machine in top running order. Please read this manual and the assembly/parts list manual carefully before assembling, operating, or servicing your equipment.

TABLE OF CONTENTS


SERIAL PLATE DATA_____	pg. 3
SAFETY INSTRUCTIONS AND SYMBOLS_____	pg. 4
GENERAL INSTRUCTION LABELS_____	pg. 5-6
INTENDED USE_____	pg. 6
GENERAL STARTING AND OPERATION_____	pg. 7
WARRANTY INFORMATION_____	pg. 8
MAINTENANCE RECORD_____	pg 9

SERIAL PLATE DATA

Record the model number, serial number, date of purchase, and where purchased.

Purchase Date: _____

Purchased From: _____

CE	BILLY GOAT[®] INDUSTRIES, INC.		1803 S.W. Jefferson Lee's Summit, MO 64082 / USA Tel (816) 524-9666 Fax (816) 524-6983	
			Model	Serial No.
			<input type="text"/>	
		Unit(Weight)	Engine Power	
		<input type="text"/> lbs. <input type="text"/> kg	<input type="text"/> kW	<input type="text"/> rpm

GENERAL SAFETY SYMBOLS

The safety symbols shown below are used throughout this manual. You should become familiar with them before assembling, operating, or servicing this equipment.



WARNING: This symbol indicates important information that will prevent injury to yourself or others.



This symbol indicates ear protection is recommended when operating this equipment.



This symbol indicates eye protection is recommended when operating this equipment.



This symbol indicates gloves should be worn when servicing this equipment.



This symbol indicates that this manual and the engine manufacturer's manual should be read carefully before assembling, operation, or servicing this equipment.



CAUTION: This symbol indicates important information that will prevent damage to your BILLY GOAT[®] Machine.



This symbol indicates the engine oil level should be checked before operating this equipment.

Read and make sure you thoroughly understand the following safety precautions before assembling, operating or servicing this equipment:



READ this manual and the engine manufacturer's manual carefully before assembling, operating, or servicing this equipment.



EAR PROTECTION is recommended when operating this equipment.



EYE PROTECTION is recommended when operating this equipment.



BREATHING PROTECTION is recommended when operating this equipment.






























WARNING: **EXHAUST** from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

DO NOT operate this equipment on any unimproved forested, brushy, or grass covered land unless a spark arrester is installed on the muffler as required by Section 4442 of the California Public Resources Code. The arrester must be maintained in good working order. Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

DO NOT run engine in an enclosed area. Exhaust gases contain carbon monoxide, an odorless and possibly fatal poison.

RENOVATION LINE SAFETY INSTRUCTION


-  **WARNING:**
-  **DO NOT** run this equipment indoors or in any poorly ventilated area. Refueling outdoors is recommended.
 -  **DO NOT** refuel this equipment while the engine is running. Allow engine to cool for at least two minutes before refueling.
 -  **DO NOT** store gasoline near an open flame.
 -  **DO NOT** remove gas cap while engine is running.
 -  **DO NOT** start or operate engine if strong odor of gasoline is present.
 -  **DO NOT** start or operate engine if gasoline is spilled. Move equipment away from spill until gasoline has completely evaporated.
 -  **DO NOT** smoke while filling the fuel tank.
 -  **DO NOT** check for spark with spark plug or spark plug wire removed. Use an approved spark tester.
 -  **DO NOT** operate engine without a muffler. Inspect muffler periodically and replace if necessary. If equipped with muffler deflector, inspect deflector periodically and replace if necessary.
 -  **DO NOT** operate engine with grass, leaves or other combustible material near the muffler.
 -  **DO NOT** touch muffler, cylinder, or cooling fins when hot. Contact with hot surfaces may cause severe burns.
 -  **DO NOT** leave equipment unattended while in operation.
 -  **DO NOT** park equipment on a steep grade or slope.
 -  **DO NOT** operate equipment with bystanders in or near the work area.
 -  **DO NOT** allow children to operate this equipment.
 -  **DO NOT** operate equipment with guards removed.
 -  **DO NOT** operate equipment near or pick up hot or burning debris or any toxic or explosive materials.
 -  **DO NOT** operate equipment on slopes greater than specified in Specifications section of this manual.
 -  **DO NOT** place hands or feet underneath unit, or near any moving parts
 -  **DO NOT** pull the machine backwards unless absolutely necessary.
 -  **DO NOT** operate under the influence of drugs or alcohol.
 -  **DO NOT** use on wet grass. Always be sure of your footing, hold the handle firmly, and walk; never run.
 -  **DO NOT** use near drop offs, ditches, or embankments. The operator could lose footing or balance.
 -  **DO NOT** change the governor setting or overspeed the machine.
 -  **DO NOT** start engine with reel in the ground or the drive engaged.
 -  **DO NOT** make sharp turns with tines engaged when using the tow behind aerator
- ALWAYS** stop and raise the reel when crossing gravel drive, walks, or roads.
- ALWAYS** operate only in daylight or good artificial light
- ALWAYS** disengage the self-propelled mechanism or drive clutch on equipped mowers before starting the engine.
- ALWAYS** wear substantial footwear and wear safety goggles or safety glasses with side shields.
- ALWAYS** remove spark plug wire when servicing equipment to prevent accidental starting.
- ALWAYS** check fuel lines and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.


SAFETY WARNINGS CONTINUED

ALWAYS keep hands and feet away from moving or rotating parts.

ALWAYS store fuel in approved safety containers.

Warning Important

 **DO** identify and mark all fixed objects to be avoided during work, such as sprinkler heads, water valves, buried cables, or clothes line anchors, etc.

 **DO** remove all rocks, wire, string, plastic, etc. that can present a hazard during work prior to starting.

Warning Important Tow Aerator

This unit is not meant to be transported on roadways. Doing so can damage the unit and possibly cause harm to the operator or bystanders.

INTENDED USE

AERATOR

This machine is designed for aerating established lawns and large grass covered areas. The machine should not be used for any other purpose than that stated above.


TOW AERATOR

This machine is designed for aerating established lawns and large grass covered areas. The machine should not be used for any other purpose than that stated above.

POWER RAKE/OVERSEEDER


This machine is designed for removing thatch from your lawn, renovation of existing lawns, and to assist in overseeding operations. The machine should not be used for any other purpose than that stated above.



ALL MACHINES

 **DO NOT OPERATE IF EXCESSIVE VIBRATION OCCURS!** If excessive vibration occurs, shut engine off immediately and check for damaged or worn reel, loose reel bearing, loose engine or lodged debris. To remove debris from the machine, see the machine specific trouble shooting section. **Note:** See parts list for proper bolt torque specifications.

HANDLING & TRANSPORTING


Always use two or more people to lift these machines. Lift holding on either side of the machine, using the handles and the frame. Secure in place during transportation. See specifications for unit weight.

 For safety use gloves when lifting.

  Never lift any machine while the engine is running.

GENERAL STARTING AND OPERATING INFORMATION

Power Rakes/Overseeders

 **ENGINE:** See engine manufacturer's instructions for type and amount of oil and gasoline used. Engine must be level when checking and filling oil and gasoline.

FUEL VALVE: Move fuel valve to "ON" position (when provided on engine).

STOP SWITCH: Located on the engine. "ON" position.


CHOKE: Operated with choke lever on side of engine.

THROTTLE: Controlled by throttle lever on the motor.

FORWARD/REVERSE (OSSP only): The controls are found on the underside of the upper handle. Forward motion will be controlled with the right hand lower lever and Reverse will be controlled with the left hand lower lever. **DO NOT** tie down the control levers for use.

IF YOUR UNIT FAILS TO START: check trouble shooting section in operator's manual. Also see engine manual

Aerator

 **ENGINE:** See engine manufacturer's instructions for type and amount of oil and gasoline used. Engine must be level when checking and filling oil and gasoline.

GEAR REDUCTION: See engine manufacturer's instructions for type and amount of oil used. Engine must be level when checking and filling the gear reduction case. The engine is shipped from the factory with oil in the gear case. It should be checked before first use.

ENGINE SPEED: Controlled by lever on the engine. Under normal conditions, operate at the minimum throttle speed to accomplish your task.

NOTE: The unit ground speed varies with the engine speed.

FUEL VALVE: Move fuel valve to "ON" position

Honda: Located below the air cleaner on the engine.

CHOKE: Engage the choke when starting a cold engine.

Honda: Located below the air cleaner on the engine.

THROTTLE: Move the throttle control lever on the engine to fast position. Pull starting rope to start engine

IF YOUR UNIT FAILS TO START: check trouble shooting section in operator's manual. Also see engine manual

NOTE: Honda engines are equipped with a low oil sensor to prevent engine damage. When it senses a low oil condition (i.e. unit is operating or sitting on a steep slope) the engine shuts down. The low oil condition must be corrected before the engine can be restarted. See the engine owner's manual for more information.


GENERAL OPERATION

 Like all mechanical tools, reasonable care must be used when operating machine.


Inspect machine work area and machine before operating. Make sure that all operators of this equipment are trained in general machine use and safety.

 **PUT OIL IN ENGINE BEFORE STARTING**

STORAGE

 Never store engine indoors or in enclosed poorly ventilated areas with fuel in tank, where fuel fumes may reach an open flame, spark or pilot light, as on a furnace, water heater, clothes dryer or other gas appliance.

If engine is to be unused for 30 days or more, prepare as follows:

 Remove all gasoline from carburetor and fuel tank to prevent gum deposits from forming on these parts and causing possible malfunction of engine. Drain fuel outdoors, into an approved container, away from open flame. Be sure engine is cool. Do not smoke. Run engine until fuel tank is empty and engine runs out of gasoline.

NOTE

Fuel stabilizer (such as Sta-Bil™) is an acceptable alternative for minimizing the formation of gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in storage container or fuel tank. Follow stabilizer manufacturer's instructions to determine proper mix ratio. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow it to reach carburetor.

WARRANTY INFORMATION

When servicing engine refer to specific manufacturer's engine owner's manual. Engine warranty is covered by the specific engine manufacturer. If your engine requires warranty or other repair work contact your local servicing engine dealer. When contacting a dealer for service it is a good idea to have your engine model number available for reference (See table page 3). If you cannot locate a servicing dealer in your area you can contact the manufacturer's national service organization.

To reach:

American Honda: 800-426-7701

Briggs and Stratton: 800-223-3723

Subaru America: 800-277-6246

WARRANTY CLAIM PROCEDURE

Should a BILLY GOAT[®] machine fail due to a defect in material and/or workmanship, the owner should make a warranty claim as follows:

- The machine must be taken to the dealer from whom it was purchased or to an authorized Servicing BILLY GOAT Dealer.
- The owner must present the remaining half of the Warranty Registration Card, or, if this is not available, the invoice or receipt.
- The Warranty Claim will be completed by the authorized BILLY GOAT Dealer and submitted to their respective BILLY GOAT Distributor for their territory Attention: Service Manager. Any parts replaced under warranty must be tagged and retained for 90 days. The model number and serial number of the unit must be stated in the Warranty Claim.
- The distributor service manager will sign off on the claim and submit it to BILLY GOAT for consideration.
- The Technical Service Department at BILLY GOAT will study the claim and may request parts to be returned for examination. BILLY GOAT will notify their conclusions to the distributor service manager from whom the claim was received.
- The decision by the Technical Service Department at BILLY GOAT to approve or reject a Warranty Claim is final and binding.

For online product registration go to www.billygoat.com



**GAMME D'APPAREILS DE
RÉNOVATION BILLY GOAT –
SÉCURITÉ ET GARANTIE**



GAMME D'APPAREILS DE RÉNOVATION BILLY

Modèles de la page de couverture

Modèles AE AE401 AE401H AE401H5T	Modèles TOW AE AET48	Modèles PR/OS/CR PR550 PR550H OS552 OS552H OS900SPS OS900SPH CR550H
---	-------------------------	--

À PROPOS DE CE MANUEL

MERCI d'avoir acheté un produit BILLY GOAT[®]. Votre nouvel appareil a été créé et produit avec soin pour vous permettre d'en bénéficier sans souci pendant des années. Ce manuel contient des instructions sur la sécurité et l'entretien général, qui vous permettront de maintenir l'appareil en condition de marche idéale. Veuillez lire attentivement ce manuel, la liste de pièces et les instructions d'assemblage avant d'assembler, utiliser ou réparer l'appareil.

TABLE DES MATIÈRES



INFORMATIONS SUR LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE _____	page 12
INSTRUCTIONS ET SYMBOLES DE SÉCURITÉ _____	page 13
VIGNETTES D'INSTRUCTIONS GÉNÉRALES _____	page 14-15
UTILISATION PRÉVUE _____	page 16
UTILISATION ET DÉMARRAGE, GÉNÉRAL _____	page 16
GARANTIE _____	page 17
DOSSIER D'ENTRETIEN _____	page 18

NUMÉRO DE SÉRIE

Notez le numéro du modèle, le numéro de série ainsi que la date et le lieu d'achat.

Date d'achat: _____

Point d'achat: _____

		1803 s.w. Jefferson Lee's Summit, MO 64082/USA Tél (816) 524-9666 Télécopie (816) 524-6983
Modèle	Numéro de série	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Unité (Poids)		Puissance du moteur
<input type="text"/> lb	<input type="text"/> Kg	<input type="text"/> kW <input type="text"/> tr/min

SYMBOLES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALE

Ces symboles de sécurité sont utilisés dans tout le manuel. Vous devez apprendre à les connaître avant d'assembler, utiliser ou réparer cet appareil.



AVERTISSEMENT:

Ce symbole représente une information importante pour prévenir les blessures de l'utilisateur ou des personnes à proximité.



Ce symbole indique qu'il est recommandé de porter une protection pour les oreilles pendant l'utilisation de cet appareil.



Ce symbole indique qu'il est recommandé de porter une protection pour les yeux pendant l'utilisation de cet appareil.



Ce symbole indique qu'il faut porter des gants lors de la réparation de cet appareil.



Ce symbole indique qu'il faut lire attentivement ce manuel et celui du fabricant du moteur avant d'assembler, utiliser ou réparer cet appareil.



ATTENTION:

Ce symbole représente une information importante pour prévenir les dommages à votre appareil BILLY GOAT®



Ce symbole indique qu'il faut vérifier le niveau d'huile dumoteur avant d'utiliser cet appareil.

Lisez bien ces mesures de sécurité et assurez-vous de bien les comprendre avant d'assembler, utiliser ou réparer cet appareil:



LIRE ce manuel et celui du fabricant du moteur attentivement avant d'assembler, utiliser ou réparer cet appareil.



LE PORT D'UNE PROTECTION POUR LES OREILLES est recommandé pendant l'utilisation de cet appareil.



LE PORT D'UNE PROTECTION POUR LES YEUX est recommandé pendant l'utilisation de cet appareil.



LE PORT D'UN MASQUE est recommandé pendant l'utilisation de cet appareil.



AVERTISSEMENT:

LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT de cet appareil contiennent des produits chimiques que l'État de la Californie considère comme cause de cancer, d'anomalies congénitales et ayant un effet nocif au système reproducteur.

NE PAS utiliser cet appareil sur un terrain non aménagé, boisé, broussailleux ou gazonneux sans avoir préalablement installé un pare-étincelles sur le silencieux tel que prescrit par l'article 4442 du California Public Resources Code. Le dépoussiéreur doit être maintenu en bon état de marche. D'autres États peuvent appliquer des lois différentes Les lois fédérales sont applicables sur les terres fédérales.

NE PAS faire fonctionner le moteur dans un endroit fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore pouvant être mortel.

INSTRUCTIONS, LIGNE D'APPAREILS DE RÉNOVATION



AVERTISSEMENT:


- NE PAS** faire fonctionner cet appareil à l'intérieur ou dans un lieu mal aéré. Il est recommandé de faire le plein à l'extérieur.
 - NE PAS** faire le plein alors que le moteur est en marche. Laisser le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
 - NE PAS** ranger d'essence à proximité d'une flamme nue.
 - NE PAS** retirer le bouchon du réservoir lorsque le moteur est en marche.
 - NE PAS** démarrer ou faire fonctionner le moteur si une forte odeur d'essence est ressentie.
 - NE PAS** démarrer ou faire fonctionner le moteur si de l'essence a été renversée. Éloigner l'appareil de l'essence renversée jusqu'à son évaporation complète.
 - NE PAS** fumer en faisant le plein.
 - NE PAS** vérifier l'étincelle si la bougie d'allumage ou son fil a été retiré. Utiliser un testeur d'étincelle approuvé.
 - NE PAS** faire fonctionner le moteur sans silencieux. Examiner régulièrement le silencieux et le remplacer si nécessaire. Si l'appareil est doté d'un déflecteur d'échappement, l'inspecter régulièrement et le remplacer si nécessaire.
 - NE PAS** faire fonctionner le moteur si des herbes, des feuilles ou une autre matière combustible se trouvent à proximité du silencieux.
 - NE PAS** toucher le silencieux, le cylindre, ou les ailettes de refroidissement lorsqu'ils sont chauds. Le contact avec des surfaces chaudes peut causer des brûlures graves.
 - NE PAS** laisser fonctionner l'appareil sans surveillance.
 - NE PAS** garer l'appareil sur une pente raide ou une surface inclinée.
 - NE PAS** faire fonctionner l'appareil si des personnes se trouvent à proximité.
 - NE PAS** laisser les enfants utiliser cet appareil.
 - NE PAS** faire fonctionner l'appareil si les protecteurs ont été retirés.
 - NE PAS** faire fonctionner l'appareil à proximité de débris chauds ou en combustion, ni de matières toxiques ou explosives; ne pas toucher à ces débris et matières.
 - NE PAS** faire fonctionner l'appareil sur des pentes plus raides que celles indiquées dans la section « Caractéristiques » de ce manuel.
 - NE PAS** mettre les mains et les pieds sous l'appareil ou près de toute pièce en mouvement
 - NE PAS** tirer l'appareil vers l'arrière si ce n'est pas absolument nécessaire.
 - NE PAS** faire fonctionner l'appareil sous l'influence de l'alcool ou de la drogue.
 - NE PAS** utiliser sur du gazon mouillé. Toujours avoir les pieds bien ancrés sur le sol; bien tenir les poignées. Toujours marcher, ne jamais courir.
 - NE PAS** utiliser près de décharges, de fossés, ou de digues. L'utilisateur pourrait perdre pied ou l'équilibre.
 - NE PAS** changer le réglage du régulateur ou faire tourner le moteur excessivement..
 - NE PAS** démarrer le moteur si la bobine touche le sol ou si les vitesses sont embrayées.
 - NE PAS** faire de virages serrés si les dents sont activées pendant l'utilisation de la pièce derrière l'aérateur
- TOUJOURS** arrêter et soulever la bobine avant de traverser des routes, entrées ou trottoirs de gravier.
- TOUJOURS** faire fonctionner à la lumière du jour ou sous une lumière artificielle suffisante
- TOUJOURS** désactiver le mécanisme auto propulsé de l'embrayage des vitesses, s'il y a lieu, avant de mettre le moteur en marche.
- TOUJOURS** porter des chaussures solides et des lunettes de sécurité ou de protection avec protection latérale.
- TOUJOURS** retirer le câble de bougie avant de commencer à réparer l'appareil afin de prévenir un démarrage accidentel.
- TOUJOURS** vérifier les conduits d'essence et les accessoires pour déceler les fissures et les fuites. Remplacer si nécessaire.


SÉCURITÉ, SUITE

TOUJOURS garder les mains et les pieds le plus loin possible des pièces en mouvement ou en rotation.

TOUJOURS garder le carburant dans des réceptacles approuvés pour la sécurité.

Attention: Important

 **BIEN** identifier et marquer tous les objets fixes à éviter pendant l'utilisation comme les extincteurs, clés d'eau, bois mort ou montants de cordes à linge, etc.

 **BIEN** retirer, avant la mise en marche, tous les cailloux, fils, plastique, etc. pouvant représenter un danger pendant l'utilisation.

Attention: Important - aérateur remorqué

L'appareil n'est pas conçu pour être transporté sur des routes. Cela endommagerait l'appareil et pourrait aussi causer des blessures aux personnes situées à proximité.

UTILISATION PRÉVUE

AÉRATEUR

Cet appareil est conçu pour aérer les pelouses en place et les grandes surfaces couvertes de gazon. L'appareil ne devrait servir à aucun autre usage que celui mentionné ici.


AÉRATEUR REMORQUÉ

Cet appareil est conçu pour aérer les pelouses en place et les grandes surfaces couvertes de gazon. L'appareil ne devrait servir à aucun autre usage que celui mentionné ici.

RÂTEAU MOTORISÉ/SEMOIR

Cet appareil est conçu pour enlever le feutre racinaire de la pelouse, rénover les pelouses, et pour être utilisé lors d'autres activités de sursemis. L'appareil ne devrait servir à aucun autre usage que celui mentionné ici.

TOUS LES APPAREILS

 **NE PAS UTILISER SI TROP DE VIBRATIONS SE FONT SENTIR !** Si trop de vibrations se font sentir, éteindre le moteur sur-le-champ et vérifier si la bobine est endommagée ou usée, si ses paliers sont lâches, si le moteur est mal assemblé ou si des débris se sont coincés. Pour retirer les débris de l'appareil, lire la section portant sur le dépannage de l'appareil. **Avis:** Voir la liste des pièces pour obtenir les caractéristiques appropriées du couple de serrage.

MANUTENTION ET TRANSPORT

Toujours soulever ces appareils avec au moins une autre personne. Soulever en tenant l'un ou l'autre côté de l'appareil, à l'aide des poignées et du châssis. Fixer en place pendant le transport. Lire les caractéristiques de poids de l'appareil.



Par sécurité, utilisez des gants pour soulever l'appareil.



Ne jamais soulever aucun appareil lorsque le moteur est en marche.

INFORMATIONS GÉNÉRALES, DÉMARRAGE ET UTILISATION

Râteaux motorisés/Semoirs

MOTEUR: Lire les instructions fournies par le fabricant du moteur pour connaître le type et les quantités d'huile à utiliser. Le moteur doit avoir été posé sur une surface plane avant de vérifier l'huile et l'essence et de faire le plein.

ROBINET À ESSENCE: Mettre le robinet de carburant en position "ON" (si présent sur le moteur).

INTERRUPTEUR D'ARRÊT: Situé sur le moteur. Position "ON".

ÉTRANGLEUR: Activé par le levier d'étrangleur sur le côté du moteur.

ACCÉLÉRATEUR: Contrôlé par levier d'accélération du moteur.

MARCHE AVANT/MARCHE ARRIÈRE (OSSP seulement): Les commandes se trouvent sous la poignée supérieure. La marche avant est activée par le levier inférieur droit. La marche arrière est activée par le levier inférieur gauche. **NE PAS** retenir les leviers de commande pendant l'utilisation.

SI VOTRE APPAREIL NE DÉMARRE PAS: Consulter la section sur le dépannage dans le manuel de l'utilisateur. Voir le manuel de l'utilisateur

Aérateur

MOTEUR: Lire les instructions fournies par le fabricant du moteur pour connaître le type et les quantités d'huile à utiliser. Le moteur doit avoir été posé sur une surface plane avant de vérifier l'huile et l'essence et de faire le plein.

DÉMULTIPLICATION: Voir les instructions fournies par le fabricant du moteur pour connaître le type et les quantités d'huile à utiliser. Le moteur doit avoir été posé sur une surface plane avant de vérifier et de remplir le réservoir de démultiplication. Le moteur contient de l'huile dans le carter. Il faut le vérifier avant la première utilisation.

VITESSE DU MOTEUR: Contrôlé par le levier sur le moteur. Dans des conditions normales, faire fonctionner à la vitesse d'accélération minimale pour accomplir votre tâche.

AVIS: La vitesse au sol de l'appareil varie selon la vitesse du moteur.

ROBINET À ESSENCE: Mettre le robinet de carburant en position "ON"

Honda: Situé sous le filtre à air sur le moteur.

ÉTRANGLEUR: Activer l'étrangleur si le moteur est mis en marche à froid.

Honda: Situé sous le filtre à air sur le moteur.

ACCÉLÉRATEUR: Mettre le levier d'accélération du moteur en position rapide. Tirer sur la corde de mise en marche pour démarrer le moteur

SI VOTRE APPAREIL NE DÉMARRE PAS: Consulter la section sur le dépannage dans le manuel de l'utilisateur. Voir le manuel de l'utilisateur

AVIS: Les moteurs Honda sont munis d'un détecteur de niveau d'huile pour limiter les dommages au moteur. Lorsqu'un niveau faible d'huile est détecté (par ex., si l'appareil fonctionne ou est sur une pente raide) le moteur arrête de tourner. Le niveau d'huile doit être rétabli pour pouvoir redémarrer le moteur. Consulter le manuel du propriétaire du moteur pour en savoir plus.

UTILISATION GÉNÉRALE

⚠ Comme avec tous les outils mécaniques, il faut faire preuve de prudence lors de l'exploitation de cette machine.

Inspecter les lieux de l'utilisation et l'appareil avant l'utilisation. Assurez-vous que tous les utilisateurs de cet appareil ont reçu une formation sur son usage général et sa sécurité.

🛑 METTRE DE L'HUILE DANS LE MOTEUR AVANT DE DÉMARRER

RANGEMENT

⚠ Ne jamais ranger le moteur à l'intérieur ou dans un endroit mal aéré si le réservoir contient de l'essence, ou les vapeurs d'essence pourraient entrer en contact avec une flamme nue, étincelle ou veilleuse, comme une fournaise, un chauffe-eau, un sèche-linge ou un autre appareil au gaz.

Si le moteur ne sera pas utilisé pendant au moins 30 jours, prendre les mesures suivantes :

⚠ Enlever toute l'essence du carburateur et du réservoir de carburant pour empêcher la formation de dépôts de gomme sur ces pièces, entraînant un mauvais fonctionnement du moteur. Vider le combustible à l'extérieur dans un récipient approuvé, loin de toute flamme nue. Assurez-vous que le moteur est froid. Ne pas fumer. Faire rouler le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant se vide et que le moteur ne contienne plus d'essence.

NOTE

Le stabilisateur de carburant (comme le Sta-BilTM) est une solution de remplacement acceptable pour réduire au minimum la formation de gomme d'essence pendant l'entreposage. Ajouter un stabilisateur à l'essence dans le réservoir de carburant ou le récipient de stockage. Toujours suivre les proportions de mélange indiquées sur le contenant de stabilisateur. Faire tourner le moteur au moins 10 min. après avoir ajouté le stabilisateur pour lui permettre d'arriver au carburateur.

GARANTIE

Pour les réparations du moteur, consulter le manuel du propriétaire du fabricant du moteur. Le moteur est couvert par la garantie du fabricant du moteur. Si le moteur doit faire l'objet d'une réclamation ou être réparé, contacter votre concessionnaire de service local. Avant de contacter un concessionnaire pour obtenir des services, il est conseillé de connaître le numéro de modèle du moteur (tableau page 3). Si vous n'arrivez pas à trouver un concessionnaire de service dans votre région, contacter les bureaux nationaux du fabricant.

Pour contacter:

American Honda: 800-426-7701

Briggs et Stratton: 800-223-3723

Subaru America: 800-277-6246

PROCÉDURE DE RÉCLAMATION AU TITRE DE LA GARANTIE

Si un appareil BILLY GOAT[®] ne fonctionne pas en raison d'un défaut matériel ou de fabrication, le propriétaire devrait faire une réclamation au titre de la garantie en procédant ainsi:

- L'appareil doit être rapporté au concessionnaire ayant vendu l'appareil ou à un prestataire de service autorisé BILLY GOAT
- Le propriétaire doit présenter la partie inférieure du certificat de garantie ou, si non disponible, le reçu d'achat.
- La réclamation au titre de la garantie sera remplie par le concessionnaire autorisé BILLY GOAT et transmis à son distributeur BILLY GOAT local. Attention: Responsable de service . Toute pièce remplacée sous garantie doit être étiquetée et gardée pendant 90 jours. Les numéros de modèle et de série de l'appareil doivent être indiqués sur la réclamation au titre de la garantie.
- Le responsable de service chez le distributeur signera la réclamation et la présentera à BILLY GOAT qui l'examinera.
- Le Service technique de BILLY GOAT étudiera la réclamation et pourrait demander l'envoi de pièces à analyser. BILLY GOAT rendra compte de ses conclusions au distributeur responsable du service ayant reçu la réclamation.
- La décision du Service technique de BILLY GOAT d'approuver ou de refuser la réclamation au titre de la garantie est finale.

Pour enregistrer un produit en ligne, visiter www.billygoat.com

